

## "POLYKIT" Aluminium 18 et 20,5 m<sup>3</sup>

sur châssis cabine DAILY

SITES DE PRODUCTION  
Sallaumines, Agen, Metz

### VÉHICULE DE BASE

Châssis cabine Daily, PTC 3,5 t.

Cabine 2 ou 3 places.

Empattement 3 750 ou 4 100.

Option : grands rétroviseurs.

☞ Tarif IVECO :

35 S 10/12/14/18

empattement 3 750 avec roues simples.

35 C 10/12/15/18

empattement 3 750 et 4 100 avec roues jumelées.

### DESCRIPTIF

- ▶ Faux châssis en acier galvanisé.
- ▶ Panneaux aluminium semi-nervurés pré-laqué blanc.
- ▶ Plancher CP bakéliné antidérapant, 18 mm.
- ▶ CP 4 mm sur les 3 faces sur 1,20 m et 1 profil d'accrochage.
- ▶ Portes arrière rabattables latéralement avec fermeture sur le battant droit.
- ▶ Pavillon sans translucide.
- ▶ Éclairage intérieur central.
- ▶ Garde-boue, pare-cyclistes, feux de gabarit.
- ▶ Marchepied arrière fixe (étrier).



Option : marchepied escamotable

### PRIX H.T. EN €

#### Sur châssis 35 S roues simples

Empattement 3 750 - 18 m<sup>3</sup> .....

#### Sur châssis 35 C roues jumelées

Empattement 3 750 - 18 m<sup>3</sup> .....

Empattement 4 100 - 20 m<sup>3</sup> .....

### OPTIONS

3 lisses et 2 profils (version meubles) .....

Porte latérale battante, largeur 930 mm .....

Rideau arrière bois teinte blanche .....

Capucine polyester .....

Déflecteur intégral .....

Marchepied arrière escamotable (4 marches) .....

Hayon élévateur 500 kg - Profondeur 1 450 mm\* .....

\* Prévoir porte-roue de secours latéral d'origine.

Véhicule de base PTC 3,5 t.	Châssis 35S	Châssis 35C	
Roues	Simple	Jumelées	
Empattement	3750	4100	
Longueur au plancher (m)	3,952	4,308	
Largeur au plancher (m)	2,108		
Hauteur intérieure (m)	2,194		
Volume réel (m <sup>3</sup> )	18,30	20,20	
Charge utile** (kg) (conducteur et passagers à déduire)	1 000	920	870
Passage aux portes arrière - Largeur x hauteur (m)	1,97 x 2,07		

\*\* déduire 230 kg si hayon élévateur.