

## "POLYLIGHT" 19,5 à 23 m<sup>3</sup>

sur plancher cabine MASTER

SITE DE PRODUCTION  
Sallaumines

### VÉHICULE DE BASE

Plancher cabine MASTER.

Cabine 2 ou 3 places.

PTC 3,5 t. Options obligatoires :

Pack carrossier 1

Code "ADACLI". **Sans cloison de cabine.**

📄 Tarif Renault Trucks : L3H1 (si capucine)  
L3H2

NB : sur version 21,5 m<sup>3</sup>, process constructeur pour désactivation de l'ESP de série.



- Un excellent rapport qualité/prix/capacité
- Carrosserie et plancher composite

### DESCRIPTIF

- Carrosserie Grand Volume en panneaux matériaux composites teintés blanc dans la masse.
- Portes arrière, avec poignée de fermeture, rabattables latéralement avec système de blocage en position ouverte.
- Pavillon en panneaux type "sandwich" sans translucide.
- Cloison verticale de séparation cabine, sans vitrage.
- Plancher antidérapant en matériau composite.
- Éclairage de la partie fourgon par plafonnier.
- Lisse garnie et profil d'accrochage.
- Prédiposition pour attelage d'origine constructeur (masse tractable 2 500 kg).

### PRIX H.T EN €

Version "A" hauteur intérieure 2,29 m :

Volume 19,5 m<sup>3</sup> : .....

Volume 21,5 m<sup>3</sup> : .....

Version "B" hauteur intérieure 2,49 m :

Volume 21 m<sup>3</sup> : .....

Volume 23 m<sup>3</sup> : .....

- Passage au contrôle du service des Mines .....

### OPTIONS

2 lisses et 1 profil supplémentaire .....

Capucine profilée communicant avec la caisse (base H1 impérative) .....

Bandeaux extérieurs de protection .....

Peinture du fourgon et du pavillon à la teinte cabine .....

Peinture extérieure au choix de la cabine et du fourgon 1 ton .....

Teinte métallisée ou noir – supplément .....

Marchepied arrière fixe 1 730 mm .....

Remplacement des portes arrière par un rideau roulant .....

|  | Version "A"   | Version "B" |
|--|---------------|-------------|
| Longueur utile au plancher (m)                             | 4,13 / 4,53   |             |
| Largeur utile au plancher (m)                              | 2,029         |             |
| Hauteur utile au centre (m)                                | 2,29          | 2,49        |
| Hauteur de passage aux portes arrière                      | 2,165         | 2,30*       |
| Largeur de passage aux portes arrière                      | 1,695         |             |
| Longueur utile entre passage de roue et arrière cabine (m) | 2,225 / 2,625 |             |
| Longueur hors tout sans marchepied (m)                     | 6,764 / 7,164 |             |
| Nouvel empattement après transformation (m)                | 4,332 / 4,732 |             |
| Largeur hors-tout (m)                                      | 2,135         |             |
| Hauteur hors-tout (m)                                      | 2,950         | 3,150       |
| Seuil de chargement (m)                                    | 0,585         |             |
| Largeur entre passage de roues (m)                         | 1,209         |             |

\*Auvent supérieur relevable en complément des portes arrière

