

"POLYKIT" Aluminium 19 et 20 m³

sur châssis cabine MASTER

SITES DE PRODUCTION
Sallaumines, Agen, Metz

VÉHICULE DE BASE

Châssis cabine MASTER.

PTC 3,5 t. Cabine 2 ou 3 places.

Options obligatoires : Rétroviseurs
grands modèles (RGrand).

Pack carrossier 1 (CC Pro) et 1b (CC
traction). Code "ADACLI".

📄 Tarif Renault Trucks : L3RS - Traction et
propulsion
L4RJ - Propulsion



DESCRIPTIF

- ▶ Faux châssis en acier galvanisé.
- ▶ Portes arrière en aluminium pré-laqué blanc avec fermeture encastrée dans le montant droit.
- ▶ Pavillon en aluminium sans translucide.
- ▶ Panneaux aluminium pré-laqué blanc, avec côtés latéraux semi-nervurés.
- ▶ Éclairage intérieur central.
- ▶ Plancher bakérisé antidérapant 18 mm.
- ▶ CP 4 mm sur les 3 faces sur 1,20 m et 1 profil d'accrochage.
- ▶ Marchepied arrière fixe (étrier).
- ▶ Garde-boue, pare-cyclistes, feux de gabarit avant et arrière.



Châssis	L3RS		L4RJ
	Traction ou propulsion		Propulsion
Volume	19 m ³		20 m ³
Longueur au plancher (m)	4,054 m		4,359 m
Largeur au plancher (m)	2,108		
Hauteur intérieure (m)	2,194		
Longueur hors-tout (m)	6,616		6,921
Largeur hors-tout (m)	2,200		
Hauteur hors-tout (m)	3,250		
Passage aux portes arrière (m)	largeur : 1,690 x hauteur : 2,074		
Charge utile (kg)			
Conducteur et passagers à déduire	Traction	Propulsion	Propulsion
	540 à 1 080	420 à 925	250 à 760

PRIX H.T. EN €

Sur châssis L3RS – Traction ou propulsion

Version 19 m³

Sur châssis L4RJ – Propulsion

Version 20 m³

OPTIONS

- 3 lisses et 2 profils (version meubles)
- Contreplaqué sur toute la hauteur + 1 rail Aéroquip
- Porte latérale battante, largeur 930 mm
- Rideau arrière bois teinté blanche (hauteur de passage arrière sous rideau : 1 980 mm et sous rideau relevé : 1 980 mm)
- Capucine polyester
- Déflecteur intégral
- Marchepied arrière escamotable (4 marches)
- Hayon élévateur 500 kg - Profondeur 1 450 mm
- Hayon élévateur 750 kg - Profondeur 1 450 mm