

CARROSSERIE À RIDEAUX COULISSANTS 19 et 20 m³

sur châssis cabine MASTER

SITES DE PRODUCTION
Sallaumines, Agen, Metz

VÉHICULE DE BASE

Châssis cabine MASTER. PTC 3,5 t. Cabine 2 ou 3 places.

Options obligatoires : Rétroviseurs grands modèles (RGrand). Pack carrossier 1 (CC Pro) et 1b (CC traction).

Code "ADACLI".

☒ Tarif Renault Trucks : L3RS - Traction et propulsion
L4RJ - Propulsion



DESCRIPTIF

- ▶ Faux châssis en acier.
- ▶ Portes arrière en aluminium pré-laqué blanc avec crémone acier galvanisé.
- ▶ Face avant en panneaux aluminium pré-laqué blanc.
- ▶ 1 paroi latérale en panneaux aluminium pré-laqué blanc.
- ▶ 1 rideau latéral sur toute la hauteur toile renforcée 700 g/m², coloris blanc, beige ou gris, tension verticale par boucles inox. Ouverture de l'arrière vers l'avant.
- ▶ Pavillon fixe aluminium avec plafonnier intérieur.
- ▶ Plancher CP bakérisé antidérapant 18 mm.
- ▶ Garde-boue, pare-cyclistes, feux de gabarit.
- ▶ CP 4 mm, sur 1,20 m de la face avant et du côté latéral fixe.
- ▶ Profil d'accrochage tubulaire sur ces deux faces au-dessus du contreplaqué.

Caractéristiques	19 m ³	20 m ³
Longueur intérieure (m)	4,054 m	4,359 m
Largeur intérieure (m)	2,144 m	
Hauteur intérieure* (m)	2,195 m	
Volume réel (m ³)	19,08 m ³	20,51 m ³
Poids de l'ensemble (kg)	570	600 kg

* avec pavillon coulissant bâché : 2,166 m.

OPTIONS

- Version avec pavillon fixe et deux rideaux latéraux. Supplément
- Version avec pavillon coulissant et un rideau latéral. Supplément ..
- Version avec pavillon coulissant et deux rideaux latéraux.
Supplément
- Système anti-effraction sur bâchage latéral. Supplément par côté
- 2 niveaux de planches aluminium. Supplément par côté

PRIX H.T. EN €

Sur châssis L3RS – Traction ou propulsion

Version 19 m³

Sur châssis L4RJ – Propulsion

Version 20 m³

CARROSSERIE À RIDEAUX COULISSANTS Type Basseur 19 et 20 m³ sur châssis cabine MASTER

SITES DE PRODUCTION
Sallaumines, Agen, Metz

VÉHICULE DE BASE

Voir ci-dessus (Carrosserie à rideaux coulissants).

☒ Tarif Renault Trucks : L3RS - Traction et propulsion
L4RJ - Propulsion

DESCRIPTIF

- ▶ Faux châssis renforcé.
- ▶ Face avant en panneaux aluminium blanc.
- ▶ Portes arrière en aluminium pré-laqué blanc avec fermeture en acier.
- ▶ Bâche coulissante gauche et droit en toile renforcée 700 g/m².
- ▶ Pavillon fixe aluminium avec plafonnier.
- ▶ Tension des bâches sur montant avant et arrière avec poignée de fermeture et fermant à clé.
- ▶ Poteau central amovible. Cadre arrière renforcé avec 2 portes arrière battantes et 1 fermeture par battant.
- ▶ Plancher en contreplaqué antidérapant, 18 mm.
- ▶ 8 anneaux d'arrimage encastrés dans le plancher (4 par côté).
- ▶ Mise en conformité du véhicule (éclairage, garde-boue, pare-cycliste).

PRIX H.T. EN €

Version 19 m³

Version 20 m³

