

"POLYFLEX" 19,5 et 20,5 m³

sur châssis cabine MAXITY

SITE DE PRODUCTION
Sallaumines

VÉHICULE DE BASE

Châssis cabine MAXITY. PTC 3,5 t.

Empattement 2 900 et 3 400 mm.

Cabine 2 ou 3 places.

Options obligatoires : Rétroviseurs extérieurs bras long.



DESCRIPTIF

- ▶ Faux châssis en acier.
- ▶ Carrosserie en panneaux composites ou plywood (selon versions) blanc.
- ▶ Portes arrière en aluminium pré-laqué blanc avec fermeture dans le montant droit.
- ▶ Pavillon en composite translucide total.
- ▶ Plancher polyester antidérapant monobloc.
- ▶ 1 profil d'accrochage sur les 3 faces.
- ▶ Éclairage intérieur central.
- ▶ Garde-boue, pare-cyclistes, feux de gabarit avant et arrière.
- ▶ Marchepied arrière fixe (étrier).

Châssis	Empattement 2 900 mm	empattement 3 400 mm
Volume	19,4 m ³	20,35 m ³
Longueur au plancher (m)	4,100	4,300
Largeur au plancher (m)	2,150	
Hauteur intérieure (m)	2,200	

PRIX H.T. EN €

Version Composite :

Sur empattement 2 900 mm

Volume 19,5 m³

Sur empattement 3 400 mm

Volume 20,5 m³

Version Plywood :

Sur empattement 2 900 mm

Volume 19,5 m³

Sur empattement 3 400 mm

Volume 20,5 m³

OPTIONS

3 lisses et 2 profils (version meubles)

1 rail Aéroquip sur 3 faces

Rideau arrière bois teinte blanche

Capucine polyester

Défecteur intégral

Marchepied arrière escamotable (4 marches)

Hayon élévateur 500 kg - Profondeur 1 450 mm*

Hayon élévateur 750 kg - Profondeur 1 450 mm