

CARROSSERIE ISOTHERME

sur plancher cabine MASTER •

🔗 **CODE CARROSSIER : 15158**

VÉHICULE DE BASE

Plancher cabine Master.

Empattement 3 682 - 4 332.

PTC 3,5 t - Traction - Roues simples.

Dci 110 CV et 130 CV. Energy Dci 145 CV et 170 CV.

Option : "CABADAP" ou "RALENT" obligatoire pour groupe frigorifique si véhicule équipé "STOP & START".

Climatisation et groupe frigorifique compatible avec option obligatoire (PFMOT) + CABADP, suivant motorisation : **nous consulter.**

📄 Tarif Renault Trucks : L2H1, L3H1



PRIX H.T. EN €

Version produits frais ou surgelés (Hauteur Int. : 1,95 m)

Sur L2H1 - Longueur Int. : 3,18 m

Sur L3H1 - Longueur Int. : 3,68 m

Version porteur viande (Hauteur Int. : 2,15 m)

Sur L2H1 - Longueur Int. : 3,18 m

Sur L3H1 - Longueur Int. : 3,68 m

● Frais d'agrément



DESCRIPTIF

- ▶ Parois isolantes de 80 mm ISR. Pavillon
- ▶ de 80 à 120 mm.
- ▶ Côtés extérieurs polyester blanc RAL 9016.
- ▶ Pavillon et plancher extérieur acier blanc.
- ▶ Pavillon porteur parois intérieures revêtement OPTIMUM.
- ▶ Finition intérieure : plinthe de 80 mm à la base, plafonnier, écoulement d'eau.
- ▶ Plancher avec passages de roues, revêtement polyester gris antidérapant.
- ▶ Porte arrière simple battante passage de 1 000 x 1 930 mm pendue à droite.
- ▶ Finition extérieure : moulures aluminium collées et pièces d'angle de finition.
- ▶ Pare-chocs pliage galvanisé.

OPTIONS

GROUPES FRIGORIFIQUES*

Carrier - Température positive - Classe A

Viento 200 - Route puissance 1 980 W à 0°

Xarios 200 - Route et Secteur puissance 2 415 W à 0°

Carrier - Température négative - Classe C

Viento 300 - Route puissance 1 530 W à -20°

Xarios 300 - Route et Secteur puissance - 1 660 W à -20°

Autres Options Nous consulter

Convoyage retour votre concession Nous consulter

* puissance des groupes selon normes ATP avec température ambiante +30°C maxi.

CARROSSERIE ISOTHERME

sur châssis cabine MASTER

VÉHICULE DE BASE

Châssis simple cabine Master.

Empattement 3 682 ou 4 332. Porte-à-faux court.

Traction : roues simples. Dci 110 CV et 130 CV.

Energy Dci 145 CV et 170 CV. Option : "CABADAP"

ou "RALENT" obligatoire pour groupe frigorifique

si véhicule équipé "STOP & START". Climatisation

et groupe frigorifique compatible avec option

obligatoire (PFMOT) + CABADP, suivant

motorisation : **nous consulter.**

📄 Tarif Renault Trucks : L2, L3

PRIX H.T. EN €

Version produits frais ou surgelés (Hauteur Int. : 1,95 m)

Sur L2 - Longueur Int. : 3,08 m

Sur L3 - Longueur Int. : 3,68 m

Version porteur viande : nous consulter

● Frais d'agrément



DESCRIPTIF

- ▶ Parois isolantes 80 mm ISR.
- ▶ Côtés extérieurs polyester blanc RAL 9016.
- ▶ Intérieur acier blanc ou revêtement optimum sur pavillon porteur viande.
- ▶ Plancher sans passages de roues en polyester gris antidérapant. Plancher compact à soubassement incorporé.
- ▶ Ouverture arrière totale 2 battants à 270°.
- ▶ Finition intérieure : plinthe de 244 mm, plafonnier, écoulement d'eau.
- ▶ Pare cyclistes, ailes arrière, 2 butoirs.
- ▶ Électricité conforme au code de la route.



OPTIONS

Groupes frigorifiques identiques à la version "plancher cabine" ci-dessus